

株式会社ハンシン建設 基礎事業本部 実績表（大阪鉄道）H17～23

工事名	発注先/施主	元請名	工事場所	着工年月日	完成年月	工 法	工 事 概 要
大阪外環状線平野高架その2下部工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	大阪府大阪市平野区	2005/09/01	2007/09	アース・TBH	φ1100～1200(アース)L=29.5～30.0 V=810 P=28 φ1000～1800(TBH)L=26.5～36.5 V=4,937 P=122
南海高石仮駅舎下部工事	南海電気鉄道株式会社	株式会社大林組	高石市綾園1丁目	2006/02/13	2006/10	アース	φ1500 L=9.6～16.7 I=8.5～15.5 V=352 P=19
JR嵯峨野高架下部工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	京都市右京区一ノ井町	2006/05/08	2006/10	ベント・TBH	φ1000(TBH)L=5.5～8.5 I=3.5～6.5 V=412 P=72 φ1000～1200(ベント)L=8.5 I=6.0～6.5 V=297 P=40
近鉄若江岩田高架下部工事(その3)	近畿日本鉄道株式会社	株式会社大林組	大阪府東大阪市	2007/05/26	2007/09	TBH	φ1300～φ1500 L=18.5～19.0 I=16.5～17.0 V=556 P=20
近鉄花園第3工区高架下部工事	近畿日本鉄道株式会社	株式会社奥村組	大阪府東大阪市	2006/08/28	2007/09	TBH	φ1200～φ1800 L=19.7～30.7 I=17.5～28.5 V=4,186 P=110
京阪淀駅高架工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社鴻池組	京都市伏見区淀木津町	2006/07/25	2007/01	アース	φ800～φ1300 L=8.6～20.3 I=7.5～18.0 V=921 P=50
盛土電柱基礎工鋼管杭圧入工事	西日本旅客鉄道株式会社	前田建設工業株式会社	大阪市平野区加美東	2006/08/22	2006/09	鋼管杭	φ406.4 L=7.2～9.1 P=4
京阪淀駅障害撤去工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社鴻池組	京都市伏見区淀木津町	2006/10/30	2007/01	BG-障害撤去	BGφ1000 L=13.0 I=9.7～12.0 P=12 (Rc・PC杭)
阪神東灘2工区土留杭工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2007/03/30	2007/12	鋼管杭	φ600～φ800 L=8.0～9.0 P=14、H-250～H-300 L=5.5～9.0 P=73
阪神東灘第3工区鋼管杭工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2007/10/29	2007/12	鋼管杭	φ600 L=8.00 P=12
阪神東灘第5工区鋼管杭工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2007/08/23	2007/12	鋼管杭	φ600～φ800 L=8.0～9.0 P=28、H-300～H-350 L=4.0～10.5 P=126
JR嵯峨野高架下部工事(その2)	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	京都府京都市右京区	2007/04/05	2007/06	TBH	φ1000 L=8.4 I=6.5 V=26 P=4
近鉄若江岩田高架下部工事(その4)	近畿日本鉄道株式会社	株式会社大林組	大阪府東大阪市	2007/11/27	2008/02	TBH	φ1500～φ1800 L=28.5～29.0 I=26.5～27.5 V=638 P=12
阪神東灘4工区基礎工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2007/04/23	2007/12	BG-障害撤去	φ1500 L=3.0 I=0.5～2.5 P=42(石積Z・Co)、φ1000 L=16.0 I=14.0 P=14
近鉄若江岩田第2工区下部工事(その3)	近畿日本鉄道株式会社	大成建設株式会社	大阪府東大阪市	2007/03/19	2007/09	TBH	φ1500～φ1800 L=20.5～31.5 I=18.5～29.5 V=1,249 P=28
JR平野仮受け基礎杭工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	大阪府大阪市平野区	2007/04/14	2007/06	鋼管杭	φ267.4-500 t=8.0 L=13.0 P=18 EZパイル
南海高石5工区電柱基礎工事	南海電気鉄道株式会社	前田建設工業株式会社	大阪府高石市	2007/04/19	2007/06	鋼管杭	φ267.4-500 t=9.3 L=9.0 P=9 EZパイル
西大阪線R-1建設工事	西大阪高速鉄道株式会社	株式会社奥村組	大阪府大阪市西区	2007/07/25	2007/09	既製杭	φ500 L=30.0 I=28.0 P=4 PHC杭フレホ-リング工法
西大阪線R-4建設工事	西大阪高速鉄道株式会社	株式会社奥村組	大阪府大阪市西区	2007/08/07	2007/09	アース	φ1000 L=30.0 I=28.0 V=141 P=6
若江岩田2工区(その4)	近畿日本鉄道株式会社	大成建設株式会社	大阪府東大阪市	2007/07/17	2007/11	BH	φ1500 L=21.0～23.0 I=19.0～21.0 V=544 P=14
北幹上中田高架下部工事	北陸新幹線建設局	清水建設株式会社	新潟県上越市	2007/08/21	2009/02	ベント	φ1300～1800 L=24.5～30.5 I=20.0～28.5 V=6,744 P=124
南海高石仮駅舎(その3)下部工事	南海電気鉄道株式会社	株式会社大林組	大阪府高石市	2007/10/03	2007/11	BH	φ500 L=10.0 L=8.7 V=12 P=6
阪神東灘高橋川橋台工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2007/10/26	2008/07	全旋回	φ1000 L=198～20.2 I=14.0～14.5 V=220 P=14
西大阪線U型擁壁下部工事	西大阪高速鉄道株式会社	株式会社奥村組	大阪府大阪市西区	2007/11/13	2008/02	アース	φ1000 L=26.5 I=24.0 V=500 P=24
山陽明石第1工区下部工事	山陽電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県明石市	2008/01/23	2008/02	全旋回	φ1200 L=21.2 I=15.0 V=154 P=8
阪神東灘天上川下部工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2007/11/07	2008/08	鋼矢板打設	SPIV型 L=12.0～12.5 N=125
余部橋梁改築工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県美方郡香美町	2008/01/20	2008/09	全旋回	φ2500 L=19.6～29.1 I=11～23.0 V=2,260 P=18
阪神東灘5工区基礎工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2008/02/20	2008/06	リーダーレス	φ600 L=4.5～8.0 P=108
阪神東灘3工区鋼管杭工事(その2)	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2008/03/10	2008/04	鋼管中掘	φ600 t=14 L=8.0 P=9
北幹矢代川橋りょう下部工事	鉄道建設運輸施設整備支援機構	鉄建建設株式会社	新潟県上越市	2008/06/06	2009/01	全旋回	φ1000～φ1800 L=18.6～27.8 I=15.0～24.0 V=6,257 P=183
東灘5工区タイロッド工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2008/05/27	2008/09	タイロッドアンカー	φ115 L=11.1 P=30
JR嵯峨野その3下部工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	京都府京都市右京区	2008/06/09	2008/09	ベント・TBH	TBHφ1000～1200 L=7.0～8.0 I=5.0～6.0 P=17 ベントφ1000～1200 L=5.5～8.5 I=3.5～6.0 P=39 V=339
阪神東灘5工区鋼管杭工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2008/07/03	2008/08	鋼管中掘	φ600 t=14 L=8.0 P=4

株式会社ハンシン建設 基礎事業本部 実績表（大阪鉄道）H17～23

工事名	発注先/施主	元請名	工事場所	着工年月日	完成年月	工 法	工 事 概 要
東灘5工区親杭打設工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2008/06/25	2008/08	リーダーレス	φ600 L=5.3 P=16 H=300×300×10×15 L=4.0
阪神本線三宮駅改良工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社大林組	兵庫県神戸市中央区	2008/07/15	2008/11	ベント	φ1500 L=4.2～5.3 P=73 H=350×350×12×19 L=4.0
JR奈良高架下部工事2期工事	西日本旅客鉄道株式会社	株式会社大林組	奈良県奈良市	2008/09/01	2008/09	全旋回	φ1300 L=10.4 L=8.5 V=124 P=9本
博多西部BL増設他工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	福岡県福岡市博多区	2008/09/16	2008/11	TBH	φ1300～1500 L=14.0～15.0 I=12.5～13.0 P=9
南海泉大津2工区下部工事	南海電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	大阪府泉大津市	2008/10/01	2009/03	アース	φ1200～1800 L=18.0～29.0 L=16.0～27.0 V=1,918 P=62
JR奈良大宮高架工事	西日本旅客鉄道株式会社	株奥村組	奈良県奈良市	2008/08/11	2008/09	全旋回	φ1100～1800 L=9.0～12.5 L=7.0～9.0 V=645 P=47
東灘5工区場所打ち杭工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設(株)	兵庫県神戸市東灘区	2008/08/26	2008/11	BG	φ1000 L=18.0 I=16.0 V=57 P=4
新大阪駅高架橋新設工事	東海旅客鉄道株式会社	ジェイアール東海建設(株)	大阪府大阪市淀川区	2008/11/06	2009/03	全旋回	φ1200 L=25.5～27.5 L=21.0～24.0 V=1,269 P=36
阪神本線三宮駅改良工事その2(H鋼杭建込み)	阪神電気鉄道株式会社	株式会社大林組	兵庫県神戸市中央区	2008/11/11	2009/01	ベント	φ1500 L=5.0 P=18 DWφ1000 L=17.0 P=1
南海泉大津3工区下部工事(その2)	南海電気鉄道株式会社	株式会社大林組	大阪府泉大津市	2008/11/21	2009/03	ベノアース	φ1500～φ1800 L=21.0～24.5 I=18.0～23.0 V=3,394 P=65
近鉄東花園5工区下部工事	近畿日本鉄道株式会社	清水建設株式会社	大阪府東大阪市	2008/12/15	2009/03	TBH	φ1000～φ1500 L=27.5～30.0 I=25.0～27.5 V=357 P=9
山陽電鉄本線明石市内連続立体交差工事	山陽電気鉄道(株)	大成建設(株)	兵庫県明石市	2008/12/22	2009/03	全旋回	φ1200 L=22.8 I=15.0 V=206 P=8
北幹糸魚川押上寺町高架工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鉄建建設株式会社	新潟県糸魚川市	2009/01/20	2009/09	全旋回	φ1500 L=31.0～44.8 I=28.5～42.5 V=5,755 P=88
阪急今津南線高架工事	阪急電鉄株式会社	株式会社奥村組	兵庫県西宮市	2009/05/15	2009/09	BG	φ1000～φ1500 L=12.0～14.2 I=10.0～12.0 V=741 P=59
北幹射水鷲塚高架橋工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	戸田建設株式会社	富山県射水市	2009/07/01	2010/12	ベント	φ1300～1500 L=16.7～24.7 L=14.5～21.5 V=6,647 P=242
阪神深江駅4BL障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/07/23	2010/03	BG-障害撤去	φ750 L=1.6 P=61 φ1000 L=1.6～2.3 P=243 (Co・間知石・鉄柱基礎)
水無瀬駅バリアフリー下部工事	阪急電鉄株式会社	株式会社大林組	大阪府三島郡島本町	2009/11/17	2010/03	TBH・コウワ	φ1100～1500 L=13.0～13.25 I=11.0～12.5 V=59 P=3コウワ工法 φ1700 t=12 L=3.0 P=3
東灘3工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/09/14	2010/03	BG-障害撤去	φ1000 L=2.6～5.5 I=0.6～2.0 P=108 (Co・間知石)
北幹呉羽山トンネル高架工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	佐藤工業株式会社	富山県富山市	2009/12/01	2010/12	全旋回	φ1100～φ1500 L=16.0～18.7 I=13.0～17.0 V=2,794 P=127
北幹新高岡駅高架工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	佐藤工業株式会社	富山県高岡市	2009/12/10	2011/06	全旋回	φ1100～φ1500 L=20.5～23.1 I=17.5～21.0 V=8,011 P=256
東灘2工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2009/10/14	2010/03	BG-障害撤去	φ1000 L=2.6～5.5m P=131 (Co・石積み) BG-12
深江駅2・3BL障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/10/05	2010/03	BG-障害撤去	φ1000 L=2.5～5.0m P=183 (Co・石積み) BG-7、パーカッション L=5.0 P=117
北幹、金沢御影高架橋工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	株式会社竹中土木	石川県金沢市	2010/02/01	2011/03	全旋回	φ1100～φ1500 L=14.2～21.5 I=12.5～18.0 V=3,333 P=135
東灘3工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/10/09	2010/03	先行削孔3点・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=5.0～7.5 N=1,777 先行削孔 φ550 L=5.0～7.5 P=946
東灘2工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2009/12/01	2010/03	先行削孔リーダーレス・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.0～7.5 N=836 先行削孔 φ550 L=6.0～7.5 P=443
東灘5工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/11/02	2010/03	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.5～8.0 N=456 先行削孔 φ550 L=6.0～7.5 P=238 障害撤去 φ750 L=1.4～2.5 I=0.5～1.8 (Co・石積み) P=78
阪神深江駅鋼矢板打設工事他	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/10/19	2010/03	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.0～7.5 N=1,048 先行削孔 φ550 L=5.5～7.0 P=602
東灘5工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2009/11/18	2010/03	BG-障害撤去	φ750 L=1.7～1.9 P=70 (Co・転石・間知石) BG-5
山電明石1工区下部工事	山陽電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県明石市	2009/12/07	2010/02	全旋回	φ1300 L=18.4 I=13.0 V=438 P=18
京阪淀3工区2期工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社大林組	京都府京都市伏見区	2010/01/14	2010/03	全旋回	φ1500 L=19.8～20.3 I=17.5～18.0 V=283 P=8
京阪淀1工区2期工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社鴻池組	京都府京都市伏見区	2010/02/15	2010/05	ミニアース・TBH	TBH φ1000～1500 L=16.5～20.0 I=14.5～18.0P=12 アース φ1200 L=17.0 I=15.0 P=11 V=462
阪神鳴尾3工区擁壁基礎工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社銭高組	兵庫県西宮市	2010/03/02	2010/05	BH	φ800 L=12.3 P=27 H=400×400×13×21 L=14.9
南海高石仮駅舎基礎杭工事	南海電気鉄道(株)	株式会社大林組	大阪府高石市	2010/03/25	2010/06	コウワ	φ1000～1500 L=9.93～9.73 I=9.93～9.73 V=95 P=6

株式会社ハンシン建設 基礎事業本部 実績表（大阪鉄道）H17～23

工事名	発注先/施主	元請名	工事場所	着工年月日	完成年月	工 法	工 事 概 要
北幹、伏見川橋りょう下部工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鉄建建設株式会社	石川県金沢市	2010/05/12	2011/03	ベント	φ1000～1500 L=14.5～21.6 I=11.5～19.0 V=5,518 P=212
阪急淡路駅下部工事	阪急電鉄株式会社	株式会社大林組	大阪府大阪市東淀川区	2010/04/07	2011/01	全旋回	φ1300～1500 L=21.28～32.29 I=17.5～29.55 V=2,294 P=45
北幹富山野々上高架下部工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	清水建設株式会社	富山県富山市	2010/06/10	2011/03	ベント	φ1000～1800 L=13.4～22.2 I=12.0～20.0 V=4,332 P=202
阪神鳴尾駅電柱基礎杭工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社銭高組	兵庫県西宮市	2010/06/04	2010/08	コウワ	φ1500 L=5.5～6.5 I=4.5～5.5 V=44 P=5
北幹伏見川百坂PHC撤去工事	鉄道建設・運輸施設整備支援機構	鉄建建設株式会社	石川県金沢市	2010/06/14	2010/08	リーダーレス	φ600 L=6.0～8.0 節付PHCφ300-450 L=6.0～8.0 P=41
北陸幹西北代BI新設他工事	西日本旅客鉄道株式会社	株式会社銭高組	富山県富山市	2010/10/08	2010/11	BG-障害撤去	φ750 L=1.6 I=1.6 P=9 (Co・石積み)
北陸幹稲荷町BL新設他工事	西日本旅客鉄道株式会社	清水建設株式会社	富山県富山市	2010/11/15	2011/06	全旋回	φ1500～φ2000 L=29.1～29.4 I=25.05～25.55 V=2,850 P36
東灘深江駅障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2010/12/09	2011/03	BG-障害撤去	φ1000 L=3.0～6.0 I=0.5～4.0 P=60 (Co・転石・間知石)
南海高石2工区仮囲杭工事	南海電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	大阪府高石市	2010/12/09	2011/02	オーガー削孔	φ300 L=5.5 P=153 H=100×100×6×8 L=5.5
東灘3工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2010/12/10	2011/02	BG-障害撤去	φ1000 L=2.0 I=0.5～1.5 P=29 (Co)
東灘深江駅矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2010/12/13	2011/09	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.0～7.0 N=1,419 先行削孔 φ600 L=5.5～6.5 P=709
近鉄大和八木駅下部工事	近畿日本鉄道株式会社	株式会社大林組	奈良県橿原市	2010/12/13	2011/02	リーダーレス・コウワ・TBH	スカットφ300 L=8.0 P=3 コウワφ1700～2000 L=6.0～8.0 TBHφ1500 L=22.2 I=22.5 V=270 P=6
近鉄若江岩田1工区電柱基礎工事	近畿日本鉄道株式会社	株式会社大林組	大阪府東大阪市	2011/02/02	2011/03	コウワ	φ1500 L=3.4 I=3.4 V=18 P=3
東灘3工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/01/20	2011/09	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=5.5～7.5 N=2,865 先行削孔 φ600 L=5.0～6.0 P=1,443
東灘5工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/02/15	2011/03	BG-障害撤去	φ1000 L=1.4～2.65 I=0.5～2.0 P=29 (Co・間知石)
東灘2工区障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2011/03/07	2011/09	BG-障害撤去	φ1000 L=2.5～4.8 I=1.0～2.9 P=71 (Co・転石)
若江岩田2工区下部工事	近畿日本鉄道株式会社	大成建設株式会社	大阪府東大阪市	2011/04/11	2011/08	TBH・コウワ	φ1500～1800 L=20.0～31.5 I=18.0～29.5 V=805 P=17 コーワ工法 φ1700～2000 L=9.0～12.0
東灘3工区障害撤去2期工事	阪神電気鉄道株式会社	清水建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/04/15	2011/06	BG-障害撤去	φ1000 L=2.0～4.0 P=15 (玉石・Co)
東灘2工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2011/05/16	2011/09	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.0～6.5 N=303 先行削孔 φ600 L=5.5 P=145
東灘2工区鋼矢板打設(その2)工事	阪神電気鉄道株式会社	奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2011/07/25	2011/09	先行削孔BG・鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.5～7.5 N=256 先行削孔 φ600 L=6.0～7.0 P=145
京阪淀3工区(3期)場所打杭工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社大林組	京都府京都市伏見区	2011/08/22	2011/11	全旋回	φ1500 L=20.3 (低空頭仕様) I=18.0 P=9
東灘5工区鋼矢板打設工事	阪神電気鉄道株式会社	大成建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/08/29	2011/11	鋼矢板打設	SPⅢ型 L=6.0～6.5 ΣL=2262 N=360
京阪淀1工区下部工事	京阪電気鉄道株式会社	株式会社鴻池組	京都府京都市伏見区	2011/08/29	2011/12	アース・TBH	φ1000～1500 L=16.6～20.3 I=14.5～18.0 P=48 TBH φ800 P=3
東灘深江駅矢板引抜き工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/09/05	2011/11	鋼矢板引抜き	SPⅢ型 矢板引抜き L=6.0m N=158 L=6.0～6.5 N=300
東灘2工区鋼矢板打設(その3)工事	阪神電気鉄道株式会社	株式会社奥村組	兵庫県神戸市東灘区	2011/10/03	2011/12	先行削孔BG・鋼矢板打設	鋼矢板打設 SPⅢ型 L=7.5 n=532 先行削孔 φ600 L=7.0 P=35
阪神深江駅P1障害撤去工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2011/10/13	2011/11	BG-障害撤去	BG12 φ1000 L=4.4 P=14 鉄筋コンクリート 1.5～2.6m
阪急淡路路鋼矢板打設工事	阪急電鉄株式会社	鹿島建設株式会社	大阪府大阪市東淀川区	2011/10/20	2012/03	土留工	ⅢW型 L=12.0～5.0 N=403 重量 346.3t
東灘4工区1BL矢板引抜き工事	阪神電気鉄道株式会社	鹿島建設株式会社	兵庫県神戸市東灘区	2012/01/12	2012/02	鋼矢板打設・引抜き	鋼矢板打設 SPⅢ型 L=6.0 N=10 引抜き L=6.0 N=160